

Telefon: 02271 / 89 437 02271 / 89 439 Fax:

Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

Versand per E-Mail:

Nahverkehr Rheinland GmbH Herrn Dr. Norbert Reinkober Herrn Heiko Sedlaczek

Deutsche Bahn AG Regio NRW Herrn Frederik Ley Herrn Benjamin Ey

Bergheim, 09.01.2020

Einstellung des Fahrbetriebs der RB38/Erftbahn zwischen Köln und Kerpen-Horrem ab Juni 2020 wegen Brückenbauarbeiten in Köln-Deutz

(Wegfall der durchgängigen Züge nach und von Köln)

Sehr geehrte Herren,

trotz der Sammlung von 7000 Unterschriften gegen die Einstellung des Fahrbetriebs der RB38, hat es bis heute keine zufriedenstellenden Lösungen für die Pendlerinnen und Pendler aus Bergheim, Bedburg und Elsdorf gegeben. Eine Fahrbetriebseinstellung der RB38 wie von Ihnen geplant ist für alle Bürgerinnen und Bürger unzumutbar und nicht hinzunehmen!

Unsere Forderungen: Zu den Stoßzeiten, morgens und abends, müssen mindestens 2-3 durchgängige Züge von und nach Köln fahren.

Im Interesse aller Fahrgäste der RB 38/Erftbahn in Bergheim, Bedburg und Elsdorf bitten wir Sie, folgende alternativen Lösungsvorschläge objektiv, unvoreingenommen und ernsthaft zu prüfen und bis zur Sondersitzung des Verkehrsausschusses zur RB38 des Rhein-Erft-Kreises am 16.01.2020 die Ergebnisse der Prüfung zu präsentieren.

1. Nur bis Köln-Hbf

Ist es möglich, die RB38 bis Köln-Hauptbahnhof fahren zu lassen und dort von Gleis 5/6 die Ausfahrt zurück in Richtung Horrem-Bergheim-Bedburg vornehmen zu lassen?

2. Trassenwechsel Köln-Deutz <-> Deutzer Feld

Derzeit fährt die RB38 in Deutz auf Gleis 4 und danach auf das Ausfahrtgleis Richtung Deutzer Feld. Ist im Vorfeld der Entscheidung zur Abbindung der RB38 für die nächsten 2 Jahre geprüft worden, ob über diese Ausfahrt Richtung Deutzer Feld auch eine Einfahrt Richtung Köln-Hauptbahnhof über eine andere Brücke stattfinden kann?

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag

14.00 Uhr bis 17.00 Uhr



Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439 Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

3. Ringbahn/Schleife statt Pendelverkehr

Ist die Variante der RB38 bis Köln-Ehrenfeld, danach über West und Süd als zusätzlicher Halt, Weiterfahrt über die Südbrücke, Alter Kalker Bahnhof, Köln-Buchforst, Richtung Deutz und zurück geprüft worden?

4. Endhaltestelle und Starterbahnhof K-Ehrenfeld/Abstellen in K-Nippes

Ist die Variante der RB38 bis Köln-Ehrenfeld, alle steigen aus, End- und Starterbahnhof mit Wenden in Nippes geprüft worden? Danach fährt die RB38 leer in Richtung Köln-Nippes (über die Querspange Ehrenfeld-Nippes). In Nippes gibt es 2 Möglichkeiten einen Zug zeitweise abzustellen. Von dort erfolgt die Rückfahrt nach Ehrenfeld, wo die Pendler wieder zusteigen können und Richtung Horrem, Bergheim, Bedburg fahren.

Fragenkatalog als auch Anmerkungen im Umfeld der Kappung der RB 38:

- 1. Welche Maßnahmen wird der NVR in Zusammenarbeit mit RVEG ergreifen, um eine Stärkung der Buslinien auf dem Streckenabschnitt Bedburg, Bergheim, Horrem zu erwirken, sollte die Kappung der RB 38 ab dem Sommer 2020 wie geplant erfolgen? Da aktuelle Parkplatzsituation im Umfeld des Horremer Bahnhofs weitere Kapazitäten nicht zulässt, muss kurzfristig ein alternatives und akzeptables Angebot an die Fahrgäste erfolgen. In der Praxis wäre dies z. B. eine Taktung von 15 Minuten zu den verkehrsstarken Zeiten des beruflichen Pendelverkehrs (06:00-09:00 sowie 15:00-19:00).
- 2. Die Kappung wird eine Kündigungswelle von Zeitkarten-Abos auslösen, die langfristig und unwiderruflich zu einer nicht gewünschten Verlagerung des Pendlerverkehrs von der Schiene auf den CO2-belastenden Individualverkehrs führen wird.
 - Wie kann frühzeitig eine technische Unterstützung geschaffen werden, um bei Abo-Kündigungen den Grund beim Karteninhaber zu erfragen und zu erfassen, damit später im Rückblick diese Verlagerungen auch statistisch belegbar gemacht werden können?
- **3.** Innerhalb dieser Dekade wird die RB 38 durch insgesamt 3 Baumaßnahmen erhebliche Einschränkungen erfahren:
 - Neu-/Ersatzbau einer Brücke im Bereich Einfahrt Deutzerfeld
 - Neuerstellung des erforderlichen Überwerfungsbauwerks in Horrem-Ost im Rahmen des S12-Projektes
 - Modernisierungs- und Aufwertungsarbeiten auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Horrem und Bedburg

Die hieraus resultierenden Beeinträchtigungen für den ÖPNV sollten mit aller Anstrengung auf ein vertretbares Mindestmaß reduziert werden.

Warum können diese 3 Baumaßnahmen nicht so koordiniert geplant werden, sodass die Abbindung der RB38 und die damit verbundenen Einschränkungen auf ein Mindestmaß reduziert werden?

Beisitzer: Peter Hörren

Öffnungszeiten:



Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439 Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

4. Der durch den Wegfall des Kohletagebaues und auch damit verbundenen Abschaltung der Kraftwerksblöcke u.a. in Niederaussem steht ein bedeutsamer Strukturwandel an, der schwerpunktmäßig der Rhein-Erft-Kreis im nördlichen Teil treffen wird. Umso wichtiger ist es daher, bereits jetzt einen attraktiven ÖPNV zu gestalten. Durch wie auch immer begründete Einschränkungen wird die betroffene Region an Attraktivität verlieren und dringend benötigte Investitionen künftiger Arbeitgeber blockieren, wenn nicht sogar in andere Regionen lenken.

Wie könnte eine sozialverträgliche Teilabbindung der RB38 aussehen, wobei zu den Stoßzeiten abends und morgens mindestens jeweils2 Züge fahren müssten, damit wir im Zuge des Strukturwandels nicht auch noch ÖPNV mäßig als Rhein-Erft-Kreis an Attraktivität verlieren und abgebunden werden?

Mit freundlichen Grüßen

Fadia Faßbender Fraktionsvorsitzende Petra Hansen

Stellvertr. Fraktionsvorsitzende

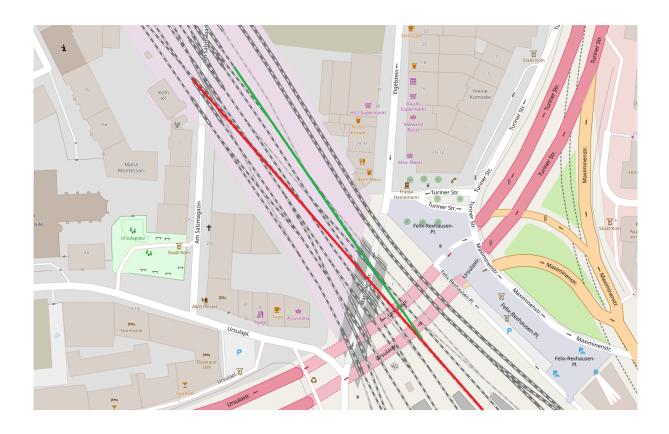
Tehre Marsen

Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439 Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

Variante 1 (nur bis Köln Hbf)

Nordwestlicher Einfahrtsbereich Köln Hbf



Detailansicht – mögliche Anfahrt Gleis 6 (——Einfahrt ——Ausfahrt)

Beisitzer: Peter Hörren M



Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439

Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

Variante 2 (Trassenwechsel Köln-Deutz <> Deutzerfeld)



Trassennutzung zur Abstellung / Ausfahrt vom Deutzerfeld

Beisitzer: Peter Hörren

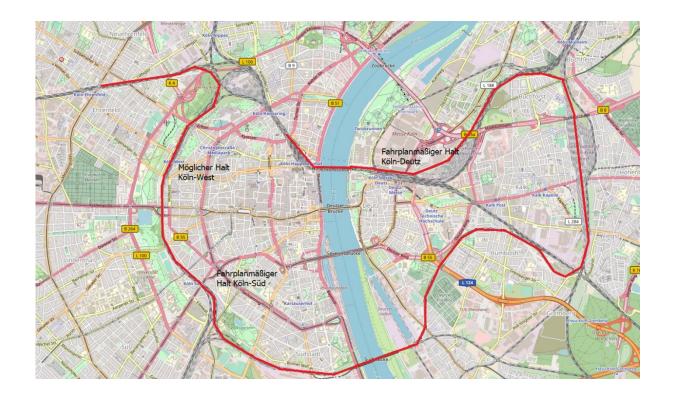
Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439

SPD - Fraktion im Rat der Stadt Bergheim

Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

Variante 3 (Ringbahn / Schleife statt Pendelverkehr)



Beisitzer: Peter Hörren

Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439

Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

Variante 4 (Endhaltestelle K-Ehrenfeld / Abstellen in K-Nippes)



Beisitzer: Peter Hörren

Öffnungszeiten:

Telefon: 02271 / 89 437 Fax: 02271 / 89 439

Email: spd-fraktion@bergheim.de www.spd-fraktion-bergheim.de

Unser Zeichen: FA/BO Datum: 09.01.2020

